

<b>Volgnummer:</b>	14
<b>Programma:</b>	Goed leven en ontmoeten
<b>Onderwerp:</b>	Realtime parkeren
<b>Betreft:</b>	Fcl 42140320
<b>Structureel</b>	

Investeringsbedrag	€ 50.000,-
Afschrijvingstermijn	10 jaar

-				
Budgettair effect (x € 1.000)				
Jaarlasten	2015	2016	2017	2018
Kapitaallasten (rente 4%)	6,2	6,2	6,2	6,2
(Overige) exploitatielasten	3	5,8	5,8	5,8
Dekking:				
• bijdrage reserve voorziening	-4			
• parkeren		-12	-12	-12
• onderuitputting kapitaallasten	-5,2			
Te dekken	-	-	-	-

Algemene toelichting	<p>Het coalitie akkoord spreekt over realtime parkeren of wel achteraf op de minuut nauwkeurig betaald parkeren. De markt heeft hier een aantal mogelijkheden voor ontwikkeld. De meeste systemen zijn voorzien van slagbomen waardoor over de inkomsten 21% belasting dient te worden afgedragen. Een deel hiervan kan via het compensatiefonds worden teruggevorderd, maar desondanks blijft op deze wijze een flinke kostenpost aanwezig. Daarom is gezocht naar een systeem zonder slagbomen en waarbij toch realtime kan worden betaald. Het beoogde systeem is al uitgetest in andere gemeenten en werkt naar behoren. Het systeem functioneert op basis van kentekenherkenning en de betaling vindt plaats bij de parkeerautomaat, waar bij vertrek het kenteken wordt ingevoerd en waar het systeem aangeeft hoeveel betaald moet worden. Bij vertrek van het terrein wordt het kenteken weer geregistreerd en is het bezoek afgehandeld. Vergunninghouders en klanten die gebruik maken van Yellowbrick of Parkline/Parkmobile zijn hiervan vrijgesteld via databasecheck. In 2015 willen we 1 terrein op deze wijze inrichten en uittesten gedurende 1 jaar. Dan kan vergeleken worden wat het systeem doet met de betalingsbereidheid en de bezettingsgraad, alsmede de gebruiksvriendelijkheid van het systeem. Handhaving op betaling vindt alleen nog achter de pc plaats en niet op straat. Na gebleken geschiktheid kunnen andere terreinen volgen in de lijn van het coalitieakkoord. Ook kan een mening worden gevormd over de vraag of op alle terreinen realtime moet kunnen worden geparkeerd of op een tweetal, drietal of viertal terreinen (differentiatie in locatie) naast de parkeergarage Promenade (parkeren realtime achter slagboom.</p> <p>Één nadeel van realtime parkeren (dat geldt voor alle systemen) is het gebruik van de gehandicapten-parkeerkaart. Zolang registratie van deze kaart niet in een centrale database en gekoppeld aan een kenteken is geregistreerd zal de gehandicapte bij een dergelijk systeem moeten betalen, of elders moeten parkeren.</p> <p>Ombouw naar realtime parkeren 1 terrein  Eenmalig apparatuur €45.000,--  Infra aanpassing € 5.000,-- eenmalig.  Jaarlijkse terugkerende kosten voor hosting, beheer en onderhoud € 6.000,--  Prijzen zijn ex. BTW</p> <p>Deze kosten kunnen worden gedekt uit de bestemmingsreserve parkeren</p>
Bijdrage aan doelstelling van het programma	Achteraf per minuut nauwkeurig betaald parkeren mogelijk maken.