

Offerte 2021-2024

PROGRAMMA/ TAAKVELD

Verkeer en vervoer

- Verkeer en vervoer
 Parkeren

Onderwerp: Herinrichting Violierstraat inclusief rotondes

Betreft :Fcl/Ecl 42100380 / 47220110

Incidenteel / structureel

Investeringsbedrag	Wegen	€ 1.486.000,--
	DWA riool vervanging	€ 210.000,--
	HWA riool nieuwe aanleg	€ 460.000,--
Afschrijvingstermijn	Wegen 40 jaar Riool 70 jaar	

-	Budgettair effect (x € 1.000)			
	2021	2022	2023	2024
Jaarlasten				
Kapitaallasten (afschrijving)	46,8	46,8	46,8	46,8
Kapitaallasten (rente 1,5%)	32,2	32	31,3	30,6
Vrijval kapitaallasten 1 ^e jaar	-62,9	-	-	-
Overige) exploitatielasten	670	-	-	-
Dekking: bijdrage reserve (dekking kapitaallasten) Bijdrage derden	-5	-19,6	-19,4	-19,3
Te dekken	681,1	59,2	58,7	58,1

<p>Algemene toelichting</p>	<p>De rotondes bij het busstation veroorzaken een probleem met de doorstroming op het punt ter plaatse. De rotondes zijn onoverzichtelijk en kunnen daardoor het verkeersaanbod niet goed verwerken. Daarnaast zorgen de aanliggende fietsstroken voor verkeersonveilige situaties met de auto's en de lijnbussen die de rotondes op en afrijden.</p> <p>De rotonde bij de Violierstraat en Mellesingel staat bekend als een van de verkeer onveiligste punten in Uden. Dit wordt mede veroorzaakt doordat de rotonde nabij het Udens College ligt en veel scholieren te verwerken krijgt. Veel van deze scholieren fietsen op het fietspad langs de Mellesingel tegen de richting in naar school. Ook veel wijkbewoners maken deze ongewenste beweging om naar de brug bij Lauwere te rijden.</p> <p>De bestaande riolering onder de rotondes heeft het einde van de technische levensduur bereikt. Door deze nu direct met het aanpassen van de rotondes te vervangen kan werk met werk worden gemaakt.</p> <p>Voor het onderdeel riolering wordt voorgesteld eenmalig € 670.000 te storten in de reserve dekking kapitaallasten.</p>
<p>Bijdrage aan doelstelling van het taakveld</p>	<p>Door het aanpassen van de rotondes naar rotondes met vrij liggende fietspaden kan zowel de verkeersveiligheid als de doorstroming worden verbeterd. Langs de Mellesingel wordt vanaf de rotonde Violierstraat tot aan de Rentmeestershoef / brug Lauwere een tweerichtingen fietspad aangelegd.</p> <p>Gelijktijdig met het aanpassen van de rotonde wordt de bestaande riolering vervangen en wordt nieuwe infiltratieriolering aangelegd.</p>