

Offerte 2021-2024

PROGRAMMA/ TAAKVELD

Verkeer en vervoer

- Verkeer en vervoer
 Parkeren

Onderwerp: Verstevigen Brug Corridor

Betreft :Fcl/Ecl 42100380

Incidenteel / **structureel**

| | |
|----------------------|--------------------------------------|
| Investeringsbedrag | € 195.000 (na subsidie van € 80.000) |
| Afschrijvingstermijn | 20 jaar |

| - | Budgettair effect (x € 1.000) | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------|------|------|
| Jaarlasten | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Kapitaallasten (afschrijving) | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 9,8 |
| Kapitaallasten (rente 1,5%) | 3 | 2,8 | 2,7 | 2,6 |
| Vrijval kapitaallasten 1 ^e jaar | -11,3 | - | - | - |
| Overige) exploitatielasten | - | - | - | - |
| Dekking: bijdrage reserve (dekking kapitaallasten) Bijdrage derden | - | - | - | - |
| Te dekken | 1,5 | 12,6 | 12,5 | 12,4 |

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Algemene toelichting</p> | <p>In 2015 is de constructieve veiligheid onderzocht voor de bruggen over de Leijgraaf. Hier is uitgekomen dat voor 7 bruggen de toelaatbare verkeersbelasting beperkt moest worden.</p> <p>Eén van deze bruggen ligt in Corridor. Er gaat veel zwaar (landbouw)verkeer overheen.</p> <p>Deze brug is eind jaren 60, begin jaren 70 aangelegd. De brug is dus ca. 50 jaar oud.</p> <p>In het beleidsplan Civiele Kunstwerken staat over vervangingen dat deze worden uitgevoerd als het betreffende kunstwerk niet meer door groot onderhoud in de gewenste conditie is te brengen of wanneer een functiewijziging wordt doorgevoerd. Vervangingen hebben dan ook geen betrekking op losse (sub)onderdelen (oplegging of verharding) maar op complete functionele delen, bijvoorbeeld het dek of het gehele kunstwerk.</p> <p>De nieuw aan te leggen snelfietsroute Uden-Veghel gaat ook over deze brug. Ter plaatse van de brug zijn 3 varianten mogelijk, met bijbehorende kosten.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Versmallen fietspad op brug – € 50.000,- 2. Verstevenigen brug – € 300.000,- 3. Nieuwe brug – € 650.000,- <p>Op de snelfietsroute is een subsidieregeling van de Provincie Noord-Brabant van toepassing. Voor vervanging en versteving van de brug is er 80% subsidie beschikbaar voor de kosten van het aandeel van het fietspad. Het aandeel van het fietspad op de brug is bepaald op 30%.</p> <p>Vanuit het project van de snelfietsroute is er € 25.000 beschikbaar voor aanpassingen aan de burg ten behoeve van het fietspad.</p> <p>Bij variant 1 en 2 verandert de eindlevensduur van de brug niet en zal er over ca. 20 jaar een nieuwe brug aangelegd moeten worden.</p> <p>De kosten hiervoor zullen ca. € 650.000 (excl. inflatie) zijn en geheel voor de gemeente zijn.</p> <p>Bij variant 3 wordt de brug vervangen. De levensduur voor nieuwe bruggen is ca. 100 jaar.</p> <p>Het voordeel van variant 2 en variant 3 is dat er weer zwaar (landbouw)verkeer over de brug kan.</p> <p>Voor het verstevenigen van de brug (variant 2) is er € 80.000 subsidie beschikbaar en is er nog een eigen bijdrage vanuit de gemeente benodigd van € 195.000.</p> <p>Voor het vervangen van de brug (variant 3) is er € 156.000 subsidie beschikbaar en nog een eigen bijdrage vanuit de gemeente benodigd van € 469.000.</p> <p>Gekozen is om de brug te verstevenigen (variant 2). Hiervoor is na verrekening van de subsidies nog € 195.000 euro vanuit de gemeente benodigd. Dit zorgt voor een veilige oplossing voor zowel autoverkeer als voor fietsverkeer over de burg over de Leijgraaf.</p> |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bijdrage aan doelstelling van het taakveld | <ul style="list-style-type: none">- Betere bereikbaarheid voor zwaar (landbouw)verkeer.- Verkeersveiligheid wordt verbeterd op Corridor.- Fietsverkeer kan de brug veilig over. |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|