



Volgnummer:	7
Programma:	Goed leven en ontmoeten
Onderwerp:	Onderzoek ontsluiting "LOG gebied" Odiliapeel NO
Betreft:	Fcl/Ecl nog niet bekend
Incidenteel	

Investeringsbedrag	-
Afschrijvingstermijn	-

		Budgettair effect (x € 1.000)			
Jaarlasten		2014	2015	2016	2017
Kapitaallasten (rente 4%)		-	-	-	-
(Overige) exploitatielasten		50	-	-	-
Dekking:					
• bijdrage grondbedrijf					
• bijdrage reserve voorziening					
• subsidies		50			
Te dekken		-	-	-	-



Algemene toelichting

In verband met diverse ontwikkelingen in het voormalig LOG-gebied (uitbreiding PEKA Kroef, Biomassacentrale, div. veehouderijen) wordt een toename van vrachtverkeer verwacht. Om de leefbaarheid van het gebied te beschermen is een andere ontsluiting van het gebied voorzien in een doortrekking van de Noordlaan naar de N264.

De provincie (eigenaar N264) is hierover geconsulteerd en wil meewerken op voorwaarde dat de Rode Eiklaan en de Rogstraat als aansluiting voor gemotoriseerd verkeer op de N264 komen te vervallen. Daarmee vervallen namelijk twee ongevalslocaties voor de provincie.

Genoemde doortrekking moet nader onderzocht worden op milieu effecten, evenals de verkeerskundige consequenties van het nieuwe tracé en de afsluitingen.

De resultaten van het onderzoek zijn nodig om noodzaak van de doortrekking Noordlaan vast te stellen en de consequenties daarvan in beeld te brengen (MER).

Op basis van dit onderzoek zal nader kunnen worden vastgesteld wat de kosten zijn, welke subsidie-mogelijkheden gebruikt kunnen worden en wat de provincie aan de kruising bijdraagt. Ook zal gekeken worden naar mogelijke bijdragen van de ondernemingen in het gebied. In de jaren 2016 / 2017 / 2018 kan dit werk, als de noodzaak is aangetoond, vragen om een gemeentelijke bijdrage.

In het bestedingsplan van de Reserve Bovenwijkse Infrastructuur staat deze investering als PM geraamd in 2016.

Bijdrage aan doelstelling van het programma

Goed en veilig vervoer. Waarborgen leefbaarheid in het buitengebied van Odiliapeel door aanpassing van aan en afvoerroutes.

Daarnaast is de Rogstraat de grootste ongevalslocatie binnen de gemeente Uden. Ook al is dit op de provinciale N264, het is een kans om het aantal ongevallen binnen onze gemeente omlaag te krijgen.