

Offerte Programmabegroting 2017

PROGRAMMA

- Duurzaam wonen en ondernemen
- Maximaal meedoen
- Goed leven en ontmoeten
- Veilig gevoel
- Dienstbare en betrouwbare overheid
- Bedrijfsvoering

Onderwerp: Voorbereidingskosten Turborotonde A50 afrit Uden Noord (Oostzijde)

Betreft :Fcl/Ecl 72100367 – 42100380

Incidenteel / **structureel**

| | |
|----------------------|-----------|
| Investeringsbedrag | € 100.000 |
| Afschrijvingstermijn | 40 jaar |

| | Budgettair effect (x € 1.000) | | | |
|---|-------------------------------|----------|----------|----------|
| - | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Jaarlasten | | | | |
| Kapitaallasten (afschrijving) | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Kapitaallasten (rente (2%)) | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Vrijval kapitaallasten 1 ^e jaar | -3 | | | |
| Overige) exploitatielasten | | | | |
| Dekking: bijdrage reserve (dekking kapitaallasten) bijdrage derden | | | | |
| Te dekken | 1 | 4 | 4 | 4 |

| | |
|----------------------|---|
| Algemene toelichting | Door de toename van het verkeer van en naar Uden, is het noodzakelijk de doorstroming van de infrastructuur van de Rondweg Uden Noord te verbeteren. Door de vele ontwikkelingen in Uden is dit eerder noodzakelijk. Onderzoek heeft uitgewezen dat de vorm van een |
|----------------------|---|

| | |
|---|---|
| | <p>turborotonde op deze locatie de meest toekomst-vaste oplossing is.</p> <p>De voorbereiding in 2017 behelst naast regulier ontwerp en bestek werk ook een traject met Rijkswaterstaat als aanpalende wegbeheerder voor het verkrijgen van benodigde vergunningen.</p> <p>Aanleg van de rotonde is beoogd in de periode van bouw en woonrijp maken van het perceel ten westen van hotel van der Valk (Foodcourt), dat zal in 2018 of in 2019 zijn. Voor de rotonde is de meest onderhoudsarme uitvoering gekozen vanwege duurzaamheid en beperkt onderhoud dat doorstroming belemmert</p> <p>In het kader van de potenttheorie zal Rijkswaterstaat gevraagd worden om een financiële bijdrage. Komend jaar zal duidelijk worden of er gerekend kan worden op een financiële bijdrage, zodat de raming voor de uitvoering pas dan gemaakt kan worden.</p> |
| Bijdrage aan doelstelling van het programma | verkeer in goede en veilige (doorstromende) banen leiden |