

Offerte Programmabegroting 2017

PROGRAMMA

- Duurzaam wonen en ondernemen
- Maximaal meedoen
- Goed leven en ontmoeten
- Veilig gevoel
- Dienstbare en betrouwbare overheid
- Bedrijfsvoering

Onderwerp: Rehabilitatie en herinrichting openbare ruimte

Betreft :Fcl/Ecl 72100371, 72100372, 72100373, 72100374 en 72100375 – 42100380

Incidenteel / **structureel**

Investeringsbedrag	€ 1.622.512 (2017) € 1.494.028 (2018)
Afschrijvingstermijn	40 jaar

-	Budgettair effect (x € 1.000)			
Jaarlasten	2017	2018	2019	2020
Kapitaallasten (afschrijving)	41	78	78	78
Kapitaallasten (rente (2%))	32	62	61	59
Vrijval kapitaallasten 1 ^e jaar	-57	-52		
Overige) exploitatielasten				
Dekking: bijdrage reserve (dekking kapitaallasten) bijdrage derden				
Te dekken	16	88	139	137

Algemene toelichting	Onderhoud kapitaalgoederen is een toezichtsthema van de provincie. Ter voorkoming van achterstallig
----------------------	---

onderhoud/ kapitaalvernietiging dient de opgenomen raming in de begroting in overeenstemming te zijn met het door de raad vastgestelde kwaliteitsniveau. In de Nota openbare ruimte Uden “van gevel tot gevel” zijn de budgetten m.b.t. groot onderhoud opgenomen. Om te voldoen aan het criterium van de provincie zullen voor vervangingsinvesteringen (rehabilitatie) van wegen op basis van feitelijke noodzaak offertes worden ingebracht en opgenomen in het meerjareninvesteringsprogramma (MIP).

Bij rehabilitatie van wegen vindt tevens een herinrichting van het gebied plaats o.b.v. actuele beleidsuitgangspunten/beeldkwaliteitsniveau. De fasering van de werken in het openbaar gebied wordt op elkaar afgestemd waardoor zogenaamd werk met werk kan worden gemaakt. Deze integraliteit zorgt voor een kostenbesparing voor het gehele project.

In het MIP zijn de werken opgenomen in volgorde van prioriteit. Onderstaand zijn de werken beschreven waarvan de voorbereiding en/of uitvoering gepland staat in 2017.

Vijfhuizerweg en de Morel

De Vijfhuizerweg en de Morel zijn wegen in de wijk Vijfhuis. Deze wegen zijn qua constructie onderzocht en blijken aan het einde van hun levensduur te zijn aangekomen.

Beide wegen zijn asfaltwegen binnen een 30 km zone. Op basis van actuele beleidsuitgangspunten worden wegen binnen een 30 km zone smaller, met elementenverharding en met plateaus en drempels ingericht. De totale kosten van de rehabilitatie zijn geraamd op € 1.176.000. Subsidie mogelijkheden zijn aanwezig, we dienen dan wel voor 1 juli 2016 de subsidie aanvraag in te dienen bij de Provincie. Vorig jaar is het voorbereidingsbudget middels de rehabilitatie offerte reeds ter beschikking gesteld t.h.v. €30.000. Voor 2017 wordt voor de uitvoering € 1.145.000 aangevraagd.

Oudedijk

De Oudedijk in Odiliapeel is aan vervanging toe. In 2015/2016 is een ontwerp voor de Oudedijk binnen de bebouwde voorbereid. Het ontwerp is gesplitst in drie gedeelten:

- Deel 1: komgrens tot de Beukenlaan (gedeelte

west)

- Deel 2: Beukenlaan t/m Papaverstraat (midden exclusief het deel bij het MFA-plein
- Deel 3: Papaverstraat tot komgrens (gedeelte oost).

We willen met name in deel 2 een beter verblijfsgebied creëren en zoveel mogelijk sluipt-verkeer ontmoedigen. Dit jaar realiseren we een gedeelte van deel 2, het MFA gebied (zie offerte 2016).

De kosten voor de herinrichting van het Terraveen-plein in deel 2 (excl. MFA gebied) kunnen niet worden gefinancierd m.b.v. deze rehabilitatieofferte. Het plein is nog in een goede staat en dus nog niet afgeschreven. Met behulp van een aparte offerte zal budget worden aangevraagd voor de benodigde werkzaamheden.

De kosten voor rehabilitatie van deel 1 en 3 zijn geraamd op € 969.000. De voorbereiding willen we uitvoeren in 2017 voor een bedrag van € 85.000 en de uitvoering in 2018 voor een bedrag van € 884.000.

Dit project sluit aan weerszijden aan op de aanpassingen in de openbare ruimte tussen de MFA Terravicta en de nieuwe basisschool (MFA gebied)

Asfaltpaden Mellepark (centrale deel)

Vorig jaar is in de rehabilitatieofferte reeds aangegeven dat de asfaltpaden in het Raampark en het Mellepark aan vervanging toe zijn. Het benodigde budget voor het Raampark is vorig jaar goedgekeurd. Dit jaar staat het centrale deel van het Mellepark op de agenda.

Ook hier is er sprake van veel scheuren en opdruk door de aanwezigheid van bomen langs het profiel. De veiligheid van de gebruikers komt in het gedrang. Uit onderzoek blijkt dat de paden aan het einde van hun levensduur zijn gekomen. Dit betekent dat de gehele constructie, asfalt en fundering, moet worden vervangen. De kosten voor de rehabilitatie worden geraamd op € 121.500. Voorbereiding en uitvoering in 2017.

Fietspad Zeelandsedijk (van rotonde Kromstraat tot Landerd)

Het fietspad langs de Zeelandsedijk tussen de rotonde Kromstraat en Landerd is aan vervanging toe. Het fietspad heeft veel te lijden van de aanwezige

bomen langs het fietspad. Er is extreem veel schade aan de asfaltverharding door wortelopdruk.

De complete asfaltverharding wordt verwijderd en vervolgens zal het fietspad hoger moeten worden teruggebracht. De ophoging wordt uitgevoerd met behulp van een puinverharding. De bermen zullen daarna moeten worden aangevuld en tevens moet er wortelschermen of iets dergelijks worden geplaatst om ingroei van boomwortels in de toekomst tegen te gaan. Tevens wordt het gedeelte fietspad t.h.v. Zeelandsedijk 1 aangepakt. De bebouwing is gesloopt om ruimte te maken voor een tuinbouwbedrijf. De tegelverharding kan vervangen worden voor asfalt. De kosten voor de rehabilitatie worden geraamd op € 214.500. Voorbereiding en uitvoering in 2017.

Parallelweg (fietspad) Middenpeelweg

De Middenpeelweg (N277) is een voor de regio belangrijke provinciale weg. Langs deze weg ligt een te smalle parallelweg welke niet het eigendom is van de Provincie maar van de gemeente Uden. Deze parallelweg is qua constructie en rest levensduur onderzocht door de Grontmij. Uit dit onderzoek is gebleken dat de constructie over 910 m ter hoogte van de voegen is bezweken en dat de parallelweg aan het einde van zijn levensduur is gekomen. Het andere gedeelte van de parallelweg, op Udens grondgebied, over een lengte van 730 m is nog in een redelijk goede staat. Het vervangen van de betonverharding op Udens grondgebied kan het beste compleet worden uitgevoerd, dus van de N264 tot en met de Oudedijk. Dit betekent het rehabilitatie gedeelte (910 m) gelijktijdig met het herinrichting gedeelte (730 m).

Dit betekent dat de complete parallelweg moet worden vervangen, over een lengte van 910 m. De parallelweg is nu 3 meter breed en moet in overleg met de Provincie Noord-Brabant naar 5 meter om de verkeersveiligheid te verbeteren. De kosten voor de rehabilitatie van dit gedeelte worden geraamd op € 369.700. De voorbereiding willen we in 2017 gaan uitvoeren, de kosten hiervoor worden geraamd op € 30.000. Uitvoering staat gepland voor 2018 voor een bedrag van € 339.700.

Voor herinrichting (730m) is een budget van € 296.600 nodig (€ 26.000 voorbereiding in 2017 en € 270.600 uitvoering in 2018).

	<p>De gemeente Landerd is voornemens de rehabilitatie van haar deel i.v.m. het bezwijken van de voegen al in 2017 in de begroting op te nemen. De intentie is om de uitvoering gezamenlijk op te pakken.</p> <p>Het aanpassen van deze route past in het GVVP, waar deze route wordt gezien als een landbouwroute.</p> <p><u>Algemeen</u></p> <p>Het niet toekennen van de budgetten voor rehabilitatie/herinrichting heeft als gevolg dat het risico op schade aan de weg exponentieel groter wordt. Tevens wordt de kwaliteit van de wegen dusdanig slecht dat we niet voldoen aan de kwaliteiten zoals door de Gemeenteraad vastgesteld in de Nota Openbare Ruimte. Dit leidt uiteindelijk tot extra kosten, achterstallig onderhoud en in het uiterste geval het afsluiten van wegen of kruispunten. Niet kiezen voor rehabilitatie/herinrichting betekent dat de openbare ruimte niet wordt aangepast aan actuele beleidsnormen.</p>
Bijdrage aan doelstelling van het programma	Kwaliteit openbare ruimte. De openbare ruimte moet goed worden onderhouden. Dit om schade aan gebruikers en dus aansprakelijkheid te vermijden.