

## Offerte vervangingsinvestering 2019–2022

### Verkeer en Vervoer

- Veiligheid
- Verkeer en vervoer
- Economie
- Onderwijs
- Sport, cultuur en recreatie
- Sociaal domein
- Volksgezondheid, milieu en duurzaamheid
- Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en stedelijke vernieuwing
- Bedrijfsvoering
- Dienstverlening

### Projecten Uitvoeringsprogramma GVVP en HOV 2019

Betreft : Fcl nog aan te maken

Incidenteel / **structureel**

Investeringsbedrag	€ 1.696.225 (na subsidie € 519.225)
Afschrijvingstermijn	40 jaar

-	Budgettair effect (x € 1.000)			
	2019	2020	2021	2022
Jaarlasten				
Kapitaallasten (afschrijving)	42,4	42,4	42,4	42,4
Kapitaallasten (rente 2%)	33,9	33,5	32,7	31,8
Vrijval kapitaallasten 1 <sup>e</sup> jaar	- 59,4	-	-	-
Overige) exploitatielasten	-	-	-	-
Dekking: bijdrage reserve (dekking kapitaallasten) Bijdrage derden	-9,5	-42,8	-42,4	-41,8

Uit stelpost	-7,4	-33,1	-32,7	-32,4
Te dekken	0	0	0	0

Algemene toelichting	<p>Vanuit het uitvoeringsprogramma GVVP HOV zijn voor 2019 een aantal projecten met bijbehorende kosten opgenomen in het MIP. Deze kosten worden deels gedekt vanuit een externe subsidie, het fonds bovenwijkse voorzieningen, het parkeerfonds en/of de algemene middelen. Het uitvoeringsprogramma GVVP/HOV vroeg voor 2019 € 2.886.950,-- In de planning van werken zijn echter wat verschuivingen ontstaan in tijd en/of geld;</p> <p>Om gebruik te kunnen maken van subsidiebron "Landschappen van allure" kunnen onderstaande projecten uiterlijk t/m 2018 worden gerealiseerd. Daarom zijn ze voor 2019 in mindering gebracht (- € 821.500) het betreft:</p> <p>Fietspad Rondweg met landbouwrouten  Realiseren overstapvoorzieningen t.h.v. kruispunt Rondweg-Industrielaan  Realiseren overstapvoorzieningen bij recreatie gebieden nabij Bernhoven  Koppeling maken met zoekgebied poort Landschap van Allure via viaduct Nistelrodeseweg.  Deze projecten worden verder gedragen vanuit project Landschappen van Allure</p> <p>Snelfietsroutes; Snelfietsroutes zijn geraamd tot de komgrens. De ontbrekende schakel naar de ring rond het centrum vraagt een extra investering van € 100.000 in 2019 voor de gemeente en €100.000 aan subsidie.</p> <p>Ontsluiting Hoogveld, verbreding Zeelandsedijk vraagt extra geld voor grondaankoop geraamd op € 25.000</p> <p>Om gekoppeld te blijven aan rehabilitatieprojecten zijn een aantal GVVP projecten doorgeschoven naar 2020, te weten Veiliger maken fietsoversteek van Boekelsedijk over de Volkseweg (link met DICO)  Realiseren fietsenstalling nabij Markt – Marktstraat  Realiseren fietsenstalling nabij kruispunt Pastoor Spieringsstraat – Marktstraat  het gaat hier om een totaalbedrag van - €115.000</p> <p>Er zijn minder kosten te maken op de afsluiting van de Looweg. Die was met een dynamische afsluiting beoogd maar wordt met een vaste afsluiting gerealiseerd.  Kostenbesparing - € 60.000</p> <p>Tot slot de wens om project Cimbaallaan afsluiten aan zijde Rondweg van 2020 naar 2019 te halen + €100.000  Reden hiervoor is de verkeersveiligheid op deze locatie, verkeerd gebruik van de kruising door op de Rondweg afslaand verkeer naar de Orgellaan en de Delstraat enerzijds en vanaf genoemde straten afslaand verkeer naar de Rondweg.</p> <p>Gevolg van deze aanpassingen is een vraag van totaal € 2.215.450</p>
----------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

dit bedrag is verdeeld over	
subsidie ontvangst	€ 519.225
reserve bovenwijkse voorzieningen	€ 605.690
parkeervonds	€ 233.535
rehabilitatie wegen	€ 117.000
Algemene Middelen	€ 740.000

De geraamde subsidiebedragen zijn onder voorbehoud van verkrijging van deze subsidies.

Daarvoor worden de volgende werken gerealiseerd:

Realiseren snelfietsroute op De Corridor. 2 richtingen fietspad De Corridor en oversteek naar Hondsgroegstraat aan Veghelse kant en fietspad naar Veghelsedijk na fietsbrug over N264. Fiets € 501.000

Busroutes voorzien van busvriendelijke maatregelen/X aantal drempels vervangen door plateau of bustegel/asverspringing. Openbaar vervoer € 10.000

Verlichting plaatsen op de Morgenweg. Betreft een belangrijke fietsroute. Auto, fiets € 10.000

Ontsluiting Hoogveld verbreding Zeelandsedijk. Goederenvervoer € 725.000

Verhoogd aanliggende fietsvoorzieningen tussen rotondes bij busstation. Aan beide zijden van de weg, in HOV project. Fiets € 47.450

Vrijliggende fietsvoorzieningen Violiersstraat. Gescheiden fietspad ivm GOW. De ligging noordzijde kan via bestaande route door het park. Wel voetgangers scheiden en behoud fietsrondje wielrenners. Zuidzijde gescheiden. Fiets € 390.000

Realiseren goede en veilige oversteeklocaties "Bij alle GOW; voor fietsers en voetgangers. M.n. bij scholen nabij GOW. Realiseren midden eilanden, verlichting boven oversteek en plateaus op locaties waar ze nu nog niet liggen". Fiets, Voetganger € 20.000

Bewegwijzering verbeteren op hoofd fietsstructuur. Fiets € 75.000

Creëren goede zuidelijke landbouvvriendelijke route. Inzetten op Maatseheistraat – Meerkensweg – Knokerdweg als landbouwroute inclusief passeerhavens, halfverharding, voldoende breed en landbouvvriendelijke snelheidsremmers. Landbouwverkeer € 250.000

Parkeerstrook Hobostraat verbreden. Groenstroken versmallen om meer ruimte te krijgen voor de parkeervakken zodat meer ruimte ontstaat voor in- en uitstappen. Auto € 17.000

Oversteek met verlichting creëren bij HOV halte Van Oord. Aanbrengen markering ten hoogte van voetgangersoversteek. Voetganger € 5.000

Looweg ten westen van de A50 als fietsvoorziening inrichten met aansluiting op Karperdijk. Dynamische

	<p>afsluiting en fietsstraat. Fiets € 65.000</p> <p>Cimbaallaan afsluiten met beweegbare palen aan zijde Rondweg. Blijft oversteek voor fietsers en alleen toegankelijk voor hulpdiensten. Aandacht voor minder auto-vrachtverkeer door de wijk (Cimbaallaan e.o.), 30 km zone gebied, waardoor de veiligheid en rust in de wijk wordt bevorderd. Tunnel onder de Rondweg, handhaven sluipverkeer. Aansluiten op nog te realiseren snelfietsroute Zeeland - Bernhoven. Auto, fiets € 100.000</p>
<p>Bijdrage aan doelstelling van het programma</p>	<p>Verbetering van verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid en duurzaamheid.</p>