

## Offerte vervangingsinvestering 2019–2022

### PROGRAMMA

- Veiligheid
- Verkeer en vervoer
- Economie
- Onderwijs
- Sport, cultuur en recreatie
- Sociaal domein
- Volksgezondheid, milieu en duurzaamheid
- Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en stedelijke vernieuwing
- Bedrijfsvoering
- Dienstverlening

Onderwerp: Rehabilitatie Wegen 2019

Betreft :Fcl/Ecl: (nog niet bekend)

~~Incidenteel~~ / structureel

Investeringsbedrag	Voorbereiding & Uitvoering € 1.652.202,-
Afschrijvingstermijn	40 jaar

-	Budgettair effect (x € 1.000)			
	2019	2020	2021	2022
Jaarlasten				
Kapitaallasten (afschrijving)	41	41	41	41
Kapitaallasten (rente 2%)	33	33	32	31
Vrijval kapitaallasten 1 <sup>e</sup> jaar	-58			
Overige) exploitatielasten				
Dekking: bijdrage reserve (dekking kapitaallasten) Bijdrage derden	-16	-74	-73	-72

Te dekken	0	0	0	0
-----------	---	---	---	---

<p>Algemene toelichting</p>	<p>Naast het klein en groot onderhoud aan wegen om deze van voldoende kwaliteitsniveau te laten blijven, dienen wegen aan het einde van hun levensduur te worden vervangen. Het krediet voor deze zogenaamde rehabilitaties is tot op heden jaarlijks bij de begroting met een offerte voor het eerstvolgende jaar beschikbaar gesteld. Verder werden deze investeringen tot op heden direct afgeschreven. Mede vanwege vernieuwde voorschriften dienen de investeringen in wegen in het vervolg te worden geactiveerd en dienen de structurele rente- en afschrijvingslasten in de meerjarenbegroting te worden opgenomen. Dit leidt de komende jaren tot cumulatief oplopende rente- en afschrijvingslasten voor de jaarlijkse rehabilitaties welke we vanaf 2019 meerjarig via het bestedings- en dekkingsplan zullen gaan begroten. De rehabilitaties kunnen in de komende jaren bij de begrotingsbehandeling, ondanks dat dan reeds voorzien is in de financiële dekking, onderdeel uit blijven maken van de bestuurlijke integrale afweging van de middelen. Deze offerte betreft de investeringen voor de rehabilitaties welke in 2019 zouden starten.</p> <p>Bij rehabilitaties van wegen vindt overigens tevens vaak een herinrichting van de openbare ruimte plaats op basis van actuele beleidsuitgangspunten/beeldkwaliteitsniveau. Dit betekent vaak dat andere disciplines zoals riolering en groen financieel bijdragen aan de herinrichting van de openbare ruimte. Financiering vanuit deze disciplines komt uit de onderhoudsvoorzieningen en wordt meegenomen in het advies onderhoud kapitaalgoederen. De fasering van de projecten in het openbaar gebied worden op elkaar afgestemd, waardoor zogenaamd "werk met werk" kan worden gemaakt. Deze integraliteit zorgt voor een kostenbesparing voor het gehele project. In het MIP zijn de werken opgenomen in volgorde van prioriteit. Voor veel van deze projecten geldt dat de voorbereiding is uitgevoerd in 2018 en de uitvoering in 2019. Door de snel aantrekkende economie kunnen de prijzen voor materiaal/arbeid door schaarste mogelijk in 2019 aanzienlijk gaan stijgen waardoor het risico bestaat dat projectkosten hoger uitvallen.</p> <p>Onderstaand wegen (in wijken) zijn aan het einde van hun levensduur gekomen, afgesleten, spoorvorming, gescheurd en/of gecraqueleerd. Een aantal wegen binnen 30 km-zones zal obv beleidsuitgangspunten worden uitgevoerd in elementenverharding. Zo nodig worden wegen smaller gemaakt met plateaus en drempels.</p> <p><b><u>Wijk Heufkens</u></b> De wegen liggen binnen een 30 km zone dus worden uitgevoerd in een elementenverharding. Tevens worden ze smaller en waar nodig ingericht met plateaus en drempels . De totale kosten rehabilitatie zijn geraamd op € 519.950. Voorbereiding in 2019 kost € 46.000 en uitvoering in 2020 kost € 473.950.</p> <p><b><u>Velmolenweg</u></b> De weg ligt in een 50 km zone dus worden uitgevoerd in</p>
-----------------------------	---

een asfaltverharding. De weg wordt opnieuw ingericht en bekeken of fietspaden vrij liggend kunnen worden gemaakt. Vanuit het DICO terrein zal tevens een aansluiting gemaakt worden op de Velmolenweg. Totale kosten rehabilitatie zijn geraamd op € 707.454. Voorbereiding in 2019 kost € **60.000** en uitvoering in 2020 kost € 647.454.

#### **Rechtestraat (Wilgenstraat – Zeelandsedijk)**

De weg wordt uitgevoerd in een asfaltverharding en smaller ingericht. Totale kosten rehabilitatie zijn geraamd op € 82.134. Voorbereiding in 2019 kost € **8.000** en uitvoering in 2020 kost € 74.134.

#### **Wijk Stadsrijk**

De wegen liggen binnen een 30 km zone dus worden uitgevoerd in een elementenverharding. Tevens worden ze smaller en waar nodig ingericht met plateaus en drempels. Totale kosten rehabilitatie zijn geraamd op € 356.724. Voorbereiding in 2019 kost € **30.000** en uitvoering in 2020 kost € 326.724.

#### **Wijk Stoffels**

De wegen liggen binnen een 30 km zone dus worden uitgevoerd in een elementenverharding. Tevens worden ze smaller en waar nodig ingericht met plateaus en drempels. Totale kosten rehabilitatie zijn geraamd op € 591.705. Voorbereiding in 2019 kost € **50.000** en uitvoering in 2020 kost € 541.705.

#### **Heuvelstraat**

De weg ligt binnen een 30 km zone dus worden uitgevoerd in een elementenverharding. Tevens wordt deze ingericht met plateaus en drempels. Totale kosten rehabilitatie zijn geraamd op € 122.695. Voorbereiding in 2019 kost € **12.000** en uitvoering in 2020 kost € 113.010.

#### **Burenstraat**

De werkzaamheden sluiten aan op een project in het GVVP, snelle fietsroutes. Afhankelijk van keuzes in de voorbereiding wordt de asfaltweg smaller ingericht en eventueel voorzien van een vrij liggend fietspad. Totale kosten rehabilitatie zijn geraamd op € 89.910. Voorbereiding in 2019 kost € **7.500** en uitvoering in 2020 kost € 82.410.

#### **Parallelweg**

De wijk Schutveld wordt pas in 2023 gerehabiliteerd maar zo lang kan niet worden gewacht met rehabilitatie van de weg. De weg ligt binnen een 30 km zone dus wordt uitgevoerd in een elementenverharding. Totale kosten rehabilitatie zijn geraamd op € 59.616. Voorbereiding in 2019 kost € **5.000** en uitvoering in 2020 kost € 54.616.

#### **Deel Oude Hoevenseweg/Marinastraat**

De weg in woonwijk Hoevensveld fase 2 zou eigenlijk pas in 2022 worden gerehabiliteerd maar omdat in 2019 al werkzaamheden worden uitgevoerd aan de voormalige school aan de Herpenstraat en in de openbare ruimte (aan de achterzijde van het gebouw), wordt deze eerdere

	<p>gerehabiliteerd. De weg ligt binnen een 30 km zone dus worden uitgevoerd in een elementenverharding. Tevens wordt deze smaller en waar nodig ingericht met plateaus en drempels.</p> <p>Totale kosten rehabilitatie zijn geraamd op € 29.998. Voorbereiding in 2019 kost <b>€ 3.000</b> en uitvoering in 2020 kost € 26.998.</p> <p><b><u>Projecten in uitvoering 2019</u></b></p> <p>Aantal rehabilitaties zijn in 2017/2018 voorbereid waarvan uitvoeringen in 2019 zijn geraamd op <b>€ 101.065 (Hurk), € 225.578 (Krijten), € 27.600 (Snoekstraat), € 720.548 (Violierstraat), € 61.711 (Laarweg), € 140.200 (Helenastraat) en € 154.000 (Aalstweg)</b></p>
Bijdrage aan doelstelling van het programma	Kwaliteit openbare ruimte. De openbare ruimte moet goed worden onderhouden. Dit om schade aan gebruikers en daarmee aansprakelijkheid te vermijden.